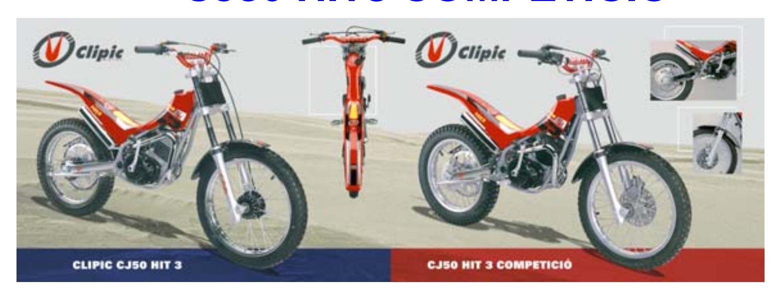


CJ50 HIT3 REPLICA

CJ50 HIT3 COMPETICIÓ



MANUAL DE USUARIO

CLIPIC CJ50 HIT 3

Motor
Morini Franco Motori
Ciclo: 2 tiempos
Refrigerado por aire
Diámetro x carrera
39 x 41,8
Cilindrada
49,91 c.c.
Max. CV
3,5 CV
Bujía
CHAMPION L 82c - NGK B7HS
Encendido
Electrónico
Carburador
Dell'Orto SHA 14 - 12
Admisión
Láminas
Transmisión Primária
Z - 14 / 59
Transmisión Secundária
Z - 10 / 60
Z - 8 / 60
Embrague
Automática centrífuga
en baño de aceite
Cambio
Automático / Monomarcha
Lubrificación
1,5 % Aceite sintético
Chasis
Monoviga central
Largo Total
1550 mm
Altura Sillín
530 mm
Suspensión Delantera
Mecánica Ø 30 mm
Suspensión Trasera
Monoamortiguador
Freno Anterior
Tambor Ø 90 mm
Freno Posterior
Tambor Ø 90 mm
Neumático Anterior
250 x 16
Neumático Posterior
275 x 14
Peso
38 Kg.

Engine
Morini Franco Motori
Cycle: 2 stroke
Air cooled
Bore x stroke
39 x 41,8
Displacement
49,91 c.c.
Max. CV
3,5 CV
Spark plug
CHAMPION L 82c - NGK B7HS
Ignition
Electronic
Carburator
Dell'Orto SHA 14 - 12
Admission
Lamellar Valves
Primary Transmission
Z - 14 / 59
Secondary Transmisión
Z - 10 / 60
Z - 8 / 60
Clutch
Automatic centrifugal - oil

Change Gear
Automatic / One speed
Lubrication
1,5 % Syntetic Oil
Frame
Central tube
Overall Lenght
1550 mm
Seat Height
530 mm
Front Fork
Mechanical 30 mm
Rear suspensión
Single Shock
Front Brake
Mechanical Drive Ø 90 mm
Rear Brake
Mechanical Drive Ø 90 mm
Front Tires
250 x 16
Rear Tires
275 x 14
Weight
38 Kg.

CLIPIC CJ50 HIT 3 COMPETICIÓ

Motor
Morini Franco Motori
Ciclo: 2 tiempos
Refrigerado por aire
Diámetro x carrera
39 x 41,8
Cilindrada
49,91 c.c.
Max. CV
9,4 cv
Bujía
NGK B7ES CHAMPION N7
Encendido
Electrónico con microprocesador

Carburador
Dell'Orto PHBG 19
Admisión
Láminas
Transmisión Primária
Z - 14 / 59
Transmisión Secundária
Z - 8 / 60
Embrague
Automática centrífuga
en baño de aceite regulable
Cambio
Automático / Monomarcha
Lubrificación
1,5 % Aceite sintético
Chasis
Monoviga central
Largo Total
1550 mm
Altura Sillín
535 mm
Suspensión Delantera
Hidráulica aceite Ø 30 mm
Suspensión Trasera
Monoamortiguador P. Ollé
Freno Anterior
Disco Ø 180 mm
Freno Posterior
Disco Ø 150 (a pedal)
Neumático Anterior
250 x 16
Neumático Posterior
300 x 14
Peso
39 Kg

Engine
Morini Franco Motori
Cycle: 2 stroke
Air cooled
Bore x stroke
39 x 41,8
Displacement
49,91 c.c.
Max. CV
9,4 CV
Spark plug
NGK B7ES CHAMPION N7
Ignition
Electronic Microprocessor based ignition
Carburator
Dell'Orto PHBG 19
Admission
Lamellar valves
Primary Transmission
Z - 14 / 59
Secondary Transmisión
Z - 8 / 60
Clutch
Regulater Automatic centrifugal - oil

Change Gear
Automatic / One speed
Lubrication
1,5 % Syntetic Oil
Frame
Central tube
Overall Lenght
1550 mm
Seat Height
535 mm
Front Fork
Oil Hydraulic Ø 30 mm
Rear suspensión
Single Shock P. Ollé
Front Brake
Disk Ø 180 mm
Rear Brake
Disk Ø 150 (with rear brake pedal)
Front Tires
250 x 16
Rear Tires
300 x 14
Weight
39 Kg

INTRODUCCION

Muchas gracias por haber escogido uno de nuestros productos. Disfrute de nuestro incondicional servicio y del producto que ha adquirido.

Rogamos lea detenidamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto especialmente las normas de seguridad.

Debido al origen , diversidad cultural y al desarrollo social de los clientes, éstos tendrán diferentes expectativas y exigencias, según el país del que procedan; por tanto nuestros productos pueden ser mejorados, y agradeceremos cualquier comentario y sugerencia de nuestros clientes, ya que en un futuro nos servirán de ayuda.

PRECAUCIONES IMPORTANTES.

- Este vehículo no es un juguete.
- Está prohibida su conducción a menores de 14 años.
- No se debe utilizar sin la supervisión de un adulto.
- Solo debe usarse para un solo conductor, por favor no la sobrecargue.
- Siga todas las advertencias mencionadas en este manual.
- **ADVERTENCIA SI NO SE OBEDECEN LAS REGLAS, PUEDEN CAUSARSE SERIOS DAÑOS E INCLUSO LA MUERTE.**
- **PRUDENCIA SI NO SE OBEDECEN LAS REGLAS, PUEDEN DAÑARSE EL VEHÍCULO O EL CONDUCTOR PUEDE RESULTAR HERIDO.**

SEGURIDAD EN LA CONDUCCION.

- Lea atentamente el manual de instrucciones para familiarizarse con la estructura de los productos, haga uso de las normas de seguridad y de la guía del usuario.
- Es obligatorio el uso del casco, ropa de protección, calzado adecuado y la protección para cuello y codos requerida.
- Revisar la motocicleta cuidadosamente antes de usarla por primera vez, manteniendo el sistema de freno, el sistema operativo, y asegurarse de que las partes motrices estén en buenas condiciones y todas las juntas apretadas.
- Después de poner en marcha el motor, la temperatura del tubo de escape alcanza un nivel elevado. No tocar con las manos ni con el cuerpo para así evitar quemaduras.
- **NOTA MUY IMPORTANTE: ESTE VEHÍCULO TIENE USO UNICO Y EXCLUSIVAMENTE PARA CIRCULAR POR CIRCUITOS CERRADOS O DE COMPETICIÓN. ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO SU USO POR VÍAS PÚBLICAS.**

INSTRUCCIONES PARA UN BUEN FUNCIONAMIENTO.

- Cuando el motor esté muy frío no se debe acelerar ni hacer subir el motor de vueltas. Se tiene que esperar que coja un poco la temperatura.

- Se tiene que controlar periódicamente el nivel del aceite del motor, así como el engrase y el tensado de la cadena. Se tiene que observar que el tensor de la cadena este siempre bien alineado y guiado.

- Comprobar y controlar el tensado de los radios de las dos ruedas, así como toda la tornilleria en general (después del primer rodaje).

PUESTA EN MARCHA:

- Comprobar que haya gasolina en el depósito.
- Abrir el grifo de la gasolina.
- Bajar la palanca del aire hacia abajo (solo si el motor está frío).
- Accionar la palanca de puesta en marcha, vigilando no darle al acelerador más de un cuarto de vuelta.
- Realizando estas operaciones el motor se pondrá en marcha. Transcurridos unos segundos, accionar el acelerador al máximo y esto hará que automáticamente se habrá el aire (estárter).

SI EL MOTOR NO ARRANCA:

- Comprobar si la bujía tiene chispa, o substituirla por una nueva.

- También tenemos que revisar si la gasolina llega correctamente al carburador y desmontar el chiclé principal del carburador, limpiarlo con aire a presión y volver a montarlo.

- Comprobar si la pipa de la bujía está bien conectada.

- También se puede revisar el respiradero del tapón del depósito de gasolina, que no esté taponado.

- Si después de estas verificaciones, el motor no arranca, es aconsejable llevar la moto en un taller autorizado, para que la revisen

NOTA IMPORTANTE:

El uso de esta moto infantil está destinado exclusivamente en competiciones de trial o en sitios privados, particulares, no abiertos al público.
Está prohibida su circulación por carreteras o vías abiertas al tránsito de vehículos matriculados.
Siempre que la moto esté conducida por un menor de edad, este irá acompañado por su padre o tutor. El fabricante y el agente vendedor no se hacen responsables de los posibles daños que se puedan ocasionar el mismo conductor o que este pueda ocasionar a terceras personas.
El comprador conoce y acepta conocer todas estas normas expuestas y por lo tanto en el momento de adquirir esta moto, declara que nunca recurrirá en caso de accidente o de algún problema similar, en contra del Agente Vendedor o del Fabricante.


17
15
4
16
2
7
3
6
5
1
8
9
13
11
12
10
14

1. Parachoques frontal. 2. Depósito de gasolina. 3. Asiento 4. Parachoques trasero.
5. Tubo de escape. 6. Suspensión frontal. 7. Paro. 8. Rueda delantera.
9. Rueda trasera. 10. Soporte lateral. 11.Motor. 12. Carburador. 13. Llave de gasolina.
14. Filtro de aire. 15. Palanca freno trasero. 16. Palanca freno delantero.
17. M ando de aceleración